**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.05.2015**

**Министры транспорта ШОС обсудили глобальные проекты**

В совещании приняли участие генеральный секретарь ШОС Дмитрий Мезенцев, руководители транспортных ведомств стран ШОС, государств-наблюдателей в ШОС (Афганистан, Индия, Иран, Монголия, Пакистан), стран-партнеров по диалогу (Белоруссия, Турция, Шри-Ланка), а также представители международных организаций (АСЕАН, СНГ, ЭСКАТО). На совещании обсуждались не только перспективы сотрудничества в сфере транспорта и формирования общей транспортной системы ШОС с использованием потенциала Транссиба и БАМа, а также вопросы создания новых объектов транспортной инфраструктуры и запуск новых проектов.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/464>

**Пенсионные накопления пойдут на финансирование дороги Москва – Санкт-Петербург**

Финишный участок трассы профинансируют ВЭБ и ВТБ

Наблюдательный совет ВЭБа в четверг одобрил предоставление кредита компании «Магистраль двух столиц», сообщил председатель госкорпорации Владимир Дмитриев. Сумма займа – 6,5 млрд руб., срок – 15 лет. «Магистраль двух столиц» – структура «ВТБ капитала» и французской группы Vinci (см. врез). Она построит и будет обслуживать один из крупнейших участков новой платной трассы М11 Москва – Санкт-Петербург – секцию от Новгорода до въезда в Санкт-Петербург.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/05/22/pensionnie-nakopleniya-poidut-na-finansirovanie-dorogi-moskva-sankt-peterburg>

**Новый фонд – новые проекты?**

В России планируется создать фонд для поддержки стратегических проектов на основе государственно-частного партнерства. По мнению участников рынка, идея совместной работы бизнеса и государства над ключевыми проектами страны не нова и по-прежнему актуальна, однако сможет ли новая структура помочь воплощению этой идеи?

<http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/novyi-fond---novye-proekty/>

**Владимир Якунин: идея КНР по ж/д до Владивостока не противоречит стратегии ВСМ** Предложение Китая построить скоростную железную дорогу до Владивостока не противоречит стратегии развития высокоскоростного движения в России, но будет разрабатываться с учетом конкретных потребностей и условий реализации проекта, сообщил президент РЖД Владимир Якунин.

<http://ria.ru/economy/20150521/1065741540.html#ixzz3aqyMrRyS>

**Владимир Якунин заявил о необходимости 140 млрд рублей субсидий для РЖД в 2016 году**

ОАО "Российские железные дороги" в 2016 году потребуется 140 млрд рублей субсидий - причем их объем будет одинаковым и при росте грузового тарифа на 7,5%, и при его увеличении на 10%, заявил президент компании Владимир Якунин журналистам в четверг.

<http://www.interfax.ru/business/443027>

**Главный ресурс "РЖД" — это люди**

Цель, которая стояла перед организаторами встречи с главой "РЖД" — помочь бизнесменам найти эффективные решения проблем и дать ответы на их актуальные вопросы. Владимир Якунин ответил на насущные вопросы от предпринимателей — пообещал разобраться с оформлением электронных билетов для инвалидов и оснащением вокзала города Вологды, изучить ноу-хау ученых из Зеленограда, которые заставили работать двигатели Siemens на 20% эффективнее, и другие.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=287855>

**Взгляд на инфраструктуру**

19 мая в Тынде состоялось совещание по результатам весеннего осмотра объектов инфраструктуры Тындинского региона дороги. Предварительно комиссия под председательством главного инженера Дальневосточной железной дороги осмотрела основные сооружения, в том числе служебно-технические здания, устройства, технические средства и иные объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на участках Хани – Тында – Мустах и Малого БАМа.

<http://www.gudok.ru/zdr/171/?ID=1273783&archive=36193>

**«Корпорация развития» полностью подготовилась к реализации проекта СШХ**

Гендиректор ОАО «Корпорация развития» Сергей Маслов выступил с докладом о ходе реализации проекта «Северный широтный ход» (СШХ) на международной конференции «Ямал Нефтегаз – 2015». СШХ позволит обеспечить дополнительную транспортно-логистическую поддержку реализации глобального проекта «Ямал СПГ», сообщает издание "Правда". Предусмотрено строительство железнодорожной линии Салехард – Надым и мостового перехода через реку Обь в районе Салехарда на принципах государственно-частного партнерства. Продолжается возведение одного из объектов СШХ – мостового перехода через реку Надым. Также получено разрешение на строительство участка Сырковый – Хорей железнодорожной линии Салехард – Надым протяженностью 97 км.

[http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/korporatsiia-razvitiia--polnost'iu-podgotovilas'-k-realizatsii-proekta-sshkh/](http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/korporatsiia-razvitiia--polnost%27iu-podgotovilas%27-k-realizatsii-proekta-sshkh/)

**На поддержку железнодорожной сети Алтайского края в 2015 году направят более 1 млрд рублей**

РЖД вложит более одного миллиарда рублей в поддержку транспортной инфраструктуры в Алтайском крае в 2015 году. Об этом 22 мая журналистам в рамках запуска нового энергосберегающего электропоезда сообщил начальник Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) Анатолий Регер.

<http://tass.ru/ekonomika/1987462>

**Назарбаев: Мы предлагаем строить трансконтинентальную дорогу ЕС-ЕАЭС**

"Мы завершили дорогу, соединяющую Китай через Казахстан с портами на Каспии. Это – самый короткий путь из Китай и Индии в страны Персидского залива. Это обеспечивает выход нашей продукции на мировые рынки. Исключительно выгодным было бы заключение торгово-транспортного соглашения между ЕС и Евразийским экономическим союзом. Транспортная артерия даст импульс развитию производства всех стран", - заявил на открытии второго дня Астанинского экономического форума-2015 президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/nazarbaev--my-predlagaem-stroit-transkontinentalnuiu-dorogu-es-eaies/>